

**МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
**от 22 марта 2016 г. N 111**

**ОБ УЧЕТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ВООРУЖЕННЫХ  
СИЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июня 2016 г. прилагаемую Инструкцию по учету дорожно-транспортных происшествий в Вооруженных Силах Российской Федерации.

2. Признать утратившими силу с 1 июня 2016 г. приказы Министра обороны Российской Федерации от 17 апреля 2008 г. N 185 "Об учете дорожно-транспортных происшествий в Вооруженных Силах Российской Федерации" и от 21 апреля 2009 г. N 198 "О внесении изменений в приказ Министра обороны Российской Федерации 2008 года N 185".

Министр обороны  
Российской Федерации  
генерал армии  
С.ШОЙГУ

Приложение  
к приказу  
Министра обороны  
Российской Федерации  
от 22 марта 2016 г. N 111

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ПО УЧЕТУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**  
**В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**I. Общие положения**

1. Настоящая Инструкция определяет единый порядок учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием транспортных средств воинских частей и организаций Вооруженных Сил Российской Федерации <\*> (далее - воинские части) и личного состава Вооруженных Сил.

-----

<\*> Далее в тексте настоящей Инструкции, если не оговорено особо, Вооруженные Силы Российской Федерации для краткости будут именоваться Вооруженными Силами.

2. Учету в Вооруженных Силах подлежат ДТП, совершенные с участием:

транспортных средств (механических транспортных средств) воинских частей;

военнослужащих Вооруженных Сил, являющихся водителями транспортных средств, не принадлежащих воинским частям, в результате которых пострадали люди;

пострадавших военнослужащих Вооруженных Сил, являющихся иными участниками дорожного движения (пешеходами, пассажирами).

3. Учетным документом о ДТП в воинской части является книга учета дорожно-транспортных происшествий (приложение N 1 к настоящей Инструкции).

В военных автомобильных инспекциях (ВАИ) Вооруженных Сил порядок учета ДТП, проведения сверок и формы учетных документов определяет начальник Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

4. Для ведения учета ДТП используются понятия и термины, определенные Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647, и Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (ПДД).

## **II. Учет дорожно-транспортных происшествий**

5. В воинской части учет ДТП ведется в книге учета дорожно-транспортных происшествий должностным лицом, ответственным за эксплуатацию транспортных средств воинской части, назначенным приказом командира воинской части. В соединении учет ДТП ведется за подразделения управления и все воинские части (подразделения) соединения.

6. В ВАИ (территориальной) учет ДТП ведется должностным лицом ВАИ (территориальной), ответственным за учет ДТП. Учету подлежат все ДТП, указанные в пункте 2 настоящей Инструкции, за воинские части, дислоцирующиеся в районе ответственности ВАИ (территориальной).

Учет ДТП без пострадавших ведется по справкам о дорожно-транспортных происшествиях (приложение N 2 к настоящей Инструкции), представляемым воинскими частями или дежурными по ВАИ (территориальным).

7. В ВАИ (региональной) учет ДТП ведется должностным лицом ВАИ (региональной), ответственным за учет ДТП, в порядке, предусмотренном пунктом 3 настоящей Инструкции. Учету подлежат ДТП с пострадавшими <\*> за воинские части, дислоцирующиеся в районе ответственности ВАИ (региональной).

-----  
<\*> Далее в тексте настоящей Инструкции, если не оговорено особо, для краткости ДТП, в результате которых получили ранения или погибли люди, будут именоваться ДТП с пострадавшими.

8. Учет ДТП в ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации ведется должностным лицом ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, ответственным за учет ДТП, по данным, представленным ВАИ (региональными). Учету в ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации подлежат ДТП с пострадавшими за воинские части Вооруженных Сил.

## **III. Порядок сбора информации о дорожно-транспортных происшествиях**

9. Командир воинской части сообщает о ДТП с участием транспортных средств и личного состава воинской части в ВАИ (территориальную), в районе ответственности которой дислоцируется воинская часть, в день совершения (выявления) ДТП (время, место, принадлежность, обстоятельства, принятые меры). При нахождении воинской части (подразделения) за пределами военного округа (флота) командир воинской части (подразделения) сообщает о ДТП в ВАИ (территориальную), в районе ответственности которой воинская часть (подразделение) дислоцируется на момент совершения ДТП.

Должностное лицо, ответственное за ведение учета ДТП в воинской части, составляет справку о ДТП и в течение суток с момента совершения (выявления) ДТП направляет ее в ВАИ (территориальную).

Дежурный по воинской части сообщает о ДТП транспортных средств и личного состава воинской части в ВАИ (территориальную), в районе ответственности которой дислоцируется воинская часть (подразделение), немедленно с получением информации о ДТП (время, место, принадлежность, обстоятельства, принятые меры).

При получении заключений (решений) правоохранительных органов, органов военной прокуратуры, военных следственных органов и судов, в которых изменяются обстоятельства, виновные, пострадавшие и (или) другие сведения о ДТП, совершенных военнослужащими воинской части, командир воинской части сообщает об этом в ВАИ (территориальную), в районе ответственности которой дислоцируется воинская часть (подразделение).

10. Дежурный по ВАИ (территориальной) докладывает дежурному по ВАИ (региональной) о всех ДТП, совершенных в районе ответственности ВАИ (территориальной) с участием транспортных средств и личного состава воинских частей.

11. Дежурный по ВАИ (региональной) докладывает дежурному по Главному управлению военной полиции Министерства обороны Российской Федерации о ДТП с пострадавшими, совершенных в районе ответственности ВАИ (региональной) с участием транспортных средств и личного состава воинских частей.

12. Дежурный по Главному управлению военной полиции Министерства обороны Российской Федерации ежедневно уточняет у дежурного группы сбора информации Национального центра управления обороной Российской Федерации данные о количестве совершенных за сутки ДТП с пострадавшими.

13. Информация о ДТП с пострадавшими, совершенных с участием транспортных средств и личного состава воинских частей, доводится до дежурного по Главному управлению военной полиции Министерства обороны Российской Федерации в течение суток.

#### **IV. Проведение сверок учетных данных о дорожно-транспортных происшествиях**

14. В целях обеспечения полноты и достоверности учета ДТП сверку учетных данных о количестве и последствиях ДТП проводят в установленном порядке:

должностные лица ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, ответственные за учет ДТП, - с Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Управлением службы войск и безопасности военной службы Министерства обороны Российской Федерации до 15 числа месяца, следующего за отчетным;

должностные лица ВАИ (региональных), ответственные за учет ДТП, - с отделами службы войск военных округов (флотов) и с должностным лицом ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, ответственным за учет ДТП, до 10 числа месяца, следующего за отчетным;

должностные лица ВАИ (территориальных), ответственные за учет ДТП, - с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, органами военной прокуратуры, военно-медицинскими организациями Министерства обороны Российской Федерации (далее - военно-медицинские организации) и ВАИ (региональными) до 5 числа месяца, следующего за отчетным;

должностные лица воинских частей, ответственные за учет ДТП в воинских частях, - с ВАИ (территориальными) ежемесячно при наличии ДТП в отчетном месяце.

При удалении воинской части от ВАИ (территориальной) более 100 км сверка проводится ежеквартально.

15. О проведении сверки начальник ВАИ (территориальной) производит запись в книге учета дорожно-транспортных происшествий.

#### **V. Отчетность по дорожно-транспортным происшествиям**

16. Для подготовки отчетности по ДТП должностное лицо ВАИ (территориальной), ответственное за учет ДТП, на основе имеющихся данных готовит сведения о ДТП в соответствии с табельной отчетностью.

17. В отчетность не включаются сведения о ДТП, не входящих в государственную статистическую

отчетность в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. N 647, а также совершенных в ходе боевых действий.

#### **VI. Подготовка аналитических материалов должностными лицами военной автомобильной инспекции**

18. Должностное лицо ВАИ Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, ответственное за учет ДТП, ежегодно до 15 августа и до 15 февраля готовит анализ состояния аварийности в Вооруженных Силах и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (ОБДД) в войсках (силах) за 6 и 12 месяцев отчетного года (далее - анализ), в котором отражается информация:

- о состоянии аварийности в Российской Федерации;

- о состоянии и динамике аварийности в Вооруженных Силах с использованием абсолютных и относительных показателей аварийности;

- о нарушениях ПДД водителями транспортных средств воинских частей, в результате которых были совершены ДТП;

- о нарушениях ПДД со стороны военнослужащих и лиц гражданского персонала Вооруженных Сил, являющихся водителями транспортных средств, не принадлежащих воинским частям;

- о работе должностных лиц ВАИ при несении ими дорожно-патрульной службы;

- о выполнении мероприятий по ОБДД в войсках (силах).

Анализ подписывается начальником Военной автомобильной инспекции Министерства обороны Российской Федерации Главного управления военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, а подготовленный на его основе правовой акт Министерства обороны Российской Федерации о выполнении мероприятий по ОБДД в Вооруженных Силах - первым заместителем Министра обороны Российской Федерации.

19. Должностное лицо ВАИ (региональной) на основе данных учета ДТП и сведений о состоянии работы по ОБДД ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным, готовит анализ состояния аварийности на автомобильном транспорте Вооруженных Сил в районе ответственности и выполнения мероприятий по ОБДД в войсках (силах), в котором отражается информация:

- о состоянии аварийности в Вооруженных Силах;

- о состоянии и динамике аварийности в районе ответственности ВАИ (региональной) с использованием абсолютных и относительных показателей аварийности;

- о нарушениях ПДД водителями транспортных средств воинских частей, повлекших совершение ДТП;

- о нарушениях ПДД со стороны военнослужащих и лиц гражданского персонала Вооруженных Сил, являющихся водителями транспортных средств, не принадлежащих воинским частям;

- о результатах несения дорожно-патрульной службы на контрольных постах ВАИ и маршрутах патрулирования;

- о выполнении мероприятий по ОБДД в войсках (силах).

Анализ подписывается начальником ВАИ (региональной) и направляется командующему войсками военного округа (флотом) для использования при подготовке проекта указаний командующего войсками военного округа (флотом) по ОБДД на территории военного округа (флота).

20. Начальник ВАИ (территориальной) на основе учетных данных и по результатам работы ВАИ в районе ответственности ежемесячно готовит обзор аварийности в территориальном (местном) гарнизоне, который

доводит до командиров воинских частей в районе ответственности.

## **VII. Учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в военно-медицинских организациях**

### **21. Военно-медицинские организации:**

учитывают сведения о раненых, которые обратились или были доставлены для оказания медицинской помощи, а также о доставленных погибших в соответствующих документах медицинского учета;

предоставляют в срок не более одних суток в ВАИ (территориальные), в районе ответственности которых они дислоцированы, сведения о пострадавших в ДТП военнослужащих с указанием фамилии, имени, отчества, воинского звания, года рождения, места службы (работы), даты и времени обращения, направления в другую медицинскую организацию или смерти пострадавшего в течение тридцати суток после ДТП;

обеспечивают ВАИ (территориальным) возможность проведения сверки сведений о погибших и раненых;

представляют в установленном порядке органам внутренних дел по их запросам справки о раненых, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи.

Приложение N 1  
к Инструкции (п. 3)

Образец

КНИГА  
учета дорожно-транспортных происшествий

---

(воинская часть, организация Вооруженных Сил)

| N<br>п/<br>п  | Дата, время,<br>место<br>совершения<br>ДТП   | Вид ДТП.<br>Обстоятельства<br>ДТП  | Сведения об<br>участниках ДТП   | Сведения о<br>пострадавших и<br>(или)<br>причиненном<br>материальном<br>ущербе  | Решение<br>сотрудников<br>ГИБДД,<br>следственных<br>органов,<br>органов<br>прокуратуры,<br>суда | Принятые меры   | Дата, время<br>доклада в<br>подразделения<br>ВАИ. Кто<br>доложил. Кому<br>доложено  | Подпись<br>начальника<br>автомобильно<br>й службы<br>(начальника<br>ВАИ) |
|---|--|--|---|---|---|---|---|--|
| 1   | 2  | 3  | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9  |
| I. ДТП с пострадавшими, совершенные с участием транспортных средств воинских частей   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| 1   | "__"_____<br>20__ г. 00 ч.<br>00 мин.<br>Краснодарск<br>ий край. г.<br>Петров, ул.<br>Ленина | Наезд на<br>препятствие.<br>Водитель<br>автомобиля "Урал-<br>4320" N 0000 АО<br>00 RUS рядовой<br>Иванов П.С.,<br>находясь в<br>состоянии<br>алкогольного<br>опьянения, не<br>справился с<br>управлением и<br>совершил наезд на<br>придорожное<br>ограждение | Водитель<br>рядовой Иванов<br>Петр Семенович,<br>водитель-<br>механик роты<br>материального<br>обеспечения в/ч<br>00000.<br>Автомобиль<br>"Урал-4320" N<br>0000 АО 00 RUS | Пассажир<br>Сидоров Иван<br>Петрович<br>получил<br>ранения<br>средней<br>степени<br>тяжести. Ущерб<br>за повреждение<br>дорожного<br>ограждения и<br>автомобиля<br>составил 12 тыс.<br>руб. | Протокол<br>ГИБДД от "__"<br>____ 20__ г.<br>N 0000. Вина<br>водителя в/ч<br>00000              | Издан приказ<br>командира в/ч<br>00000 о<br>наказании лиц,<br>виновных в<br>совершении ДТП.<br>Обстоятельства<br>ДТП разобраны<br>на общем<br>собрании<br>водителей<br>воинской части | "__"_____<br>20__ г. 00 ч. 00<br>мин. Начальник<br>автомобильной<br>службы в/ч<br>00000<br>подполковник<br>Петров И.С.<br>Дежурный по<br>000 ВАИ<br>(территориально<br>й) капитан<br>Олейченко А.И. |  |
| II. ДТП без пострадавших, совершенные с участием транспортных средств воинских частей |  |  |   |   |   |   |   |  |
| 2   | "__"_____<br>20__ г. 00 ч.<br>00 мин.  | Столкновение.<br>Водитель<br>автомобиля УАЗ-   | Водитель<br>рядовой Иванов<br>Семен   | В результате<br>ДТП оба<br>автомобиля   | Протокол<br>ГИБДД от "__"<br>____ 20__ г.   | Издан приказ<br>командира в/ч<br>00000 о  | "__"_____<br>20__ г. 00 ч. 00<br>мин.   |  |

|   |  |   |   |  |  |  |   |  |
|---|--|---|---|--|--|--|---|--|
|   | Ивановская обл. г. Крымов, ул. Верника                                 | 3151 N 0000 BO 00 RUS рядовой Иванов С.С. превысил безопасную скорость движения, не справился с управлением и совершил столкновение с легковым автомобилем ВА3-2107.                                      | Сидорович, водитель-механик роты материального обеспечения в/ч 00000. Автомобиль УАЗ-3151 N 0000 BO 00 RUS. Водитель гр. Сидоренко Иван Петрович. Автомобиль ВА3-2107 N A 000 TB 00 RUS                       | получили механические повреждения. Ущерб составил 45 тыс. руб.                                 | N 0000. Вина водителя в/ч 00000  | наказании лиц. виновных в совершении ДТП. Обстоятельства ДТП разобраны на общем собрании водителей воинской части. Рядовому Иванову С.С. объявлен строгий выговор                                      | Начальник автомобильной службы в/ч 00000 подполковник Петров И.С. Дежурный по 000 ВАИ (территориально й) капитан Федоров И.И.                                 |  |
| III. ДТП с пострадавшими, совершенные с участием военнослужащих Вооруженных Сил, являющихся водителями транспортных средств, не принадлежащих воинским частям |  |   |   |  |  |  |   |  |
| 3   | "__" ____ 20__ г. 00 ч. 00 мин. Ивановская обл. г. Крымов, ул. Верника | Столкновение. Водитель автомобиля ВА3-2121 N A 000 AA 00 RUS майор Иванов С.С., находясь в состоянии алкогольного опьянения, превысил безопасную скорость движения, не справился с управлением и совершил | Водитель майор Иванов Семен Сергеевич, начальник службы ракетно-артиллерийского вооружения в/ч 00000. Автомобиль ВА3-2121 N A 000 AA 00 RUS. Водитель Сидоренко Иван Петрович. Автомобиль ВА3-2107 N A 000 TB | В результате ДТП оба автомобиля получили механические повреждения. Ущерб составил 60 тыс. руб. | Протокол ГИБДД от "__" ____ 20__ г. N 00000. Вина военнослужаще го. Протокол медицинского освидетельствования от "__" ____ 20__ г. N 000 | Заместителем командира в/ч 00000 проведено разбирательство по факту управления автомобилем военнослужащим в состоянии алкогольного опьянения. Обстоятельства ДТП разобраны на общем собрании водителей | "__" ____ 20__ г. 00 ч. 00 мин. Начальник автомобильной службы в/ч 00000 подполковник Петров И.П. Дежурный по 000 ВАИ (территориально й) капитан Федоров А.А. |  |

|   |  |   |   |   |  |                |   |  |
|---|--|---|---|---|--|----------------|---|--|
|   |  | столкновение с легковым автомобилем ВАЗ-2107 N A 000 ТВ 00 RUS  | 00 RUS  |   |  | воинской части |   |  |
| IV. ДТП в результате которых пострадали военнослужащие Вооруженных Сил, являющиеся иными участниками дорожного движения (пешеходами, пассажирами) |  |   |   |   |  |                |   |  |
| 4   | "__" ____<br>20__ г. 00 ч. 00 мин.<br>Ивановская обл. г. Крымов, ул. Верника | Наезд на пешехода. Водитель автомобиля ВАЗ-2121 N A 000 АА 00 RUS гр. Петров А.А. на пешеходном переходе совершил наезд на подполковника Иванова А.А., переходившего проезжую часть на разрешающий сигнал светофора | Пешеход подполковник Иванов Андрей Андреевич, заместитель командира в/ч 00000 по вооружению | Подполковник Иванов А.А. получил ранения средней степени тяжести. Доставлен в БСМП, г. Крымов | Протокол ГИБДД от "__" ____ 20__ г. N 00000. Вина водителя автомобиля ВАЗ-2121 | -              | "__" ____<br>20__ г. 00 ч. 00 мин.<br>Начальник автомобильной службы в/ч 00000 подполковник Петров И.П. Дежурный по 000 ВАИ (территориально й) капитан Федоров И.И. |  |



Примечания: 1. Книга учета дорожно-транспортных происшествий (далее - книга учета) предназначена для обеспечения постоянного и последовательного накопления сведений о ДТП, условиях, обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях.

2. При оформлении книги учета в зависимости от количества предполагаемых записей на каждый раздел учетных ДТП (в приведенной последовательности) отводится необходимое количество страниц.

3. Разделы книги учета:

I. ДТП с пострадавшими, совершенные с участием транспортных средств воинских частей;

II. ДТП без пострадавших, совершенные с участием транспортных средств воинских частей;

III. ДТП с пострадавшими, совершенные с участием военнослужащих Вооруженных Сил, являющихся водителями транспортных средств, не принадлежащих воинским частям;

IV. ДТП, в результате которых пострадали военнослужащие Вооруженных Сил, являющиеся иными участниками дорожного движения (пешеходами, пассажирам).

4. В книге учета отметка о сверке записывается очередной строкой в конце каждого раздела. При этом в графе 2 указывается дата сверки, в графе 3 делается запись "Сверено", в графах 4 - 7 запись производится должностным лицом (должность, воинское звание, подпись), проводившим сверку.

Приложение N 2  
к Инструкции (п. 6)

Форма

Справка N \_\_\_\_\_  
о дорожно-транспортном происшествии

в \_\_\_\_\_  
(воинская часть (организация) Вооруженных Сил  
Российской Федерации, подчиненность)

1. Тип ДТП \_\_\_\_\_

2. Дата совершения ДТП \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год, время, день недели)

3. Место совершения ДТП \_\_\_\_\_  
(республика, край, область, район,

участок дороги населенный пункт, улица, дом)

4. Краткое описание ДТП \_\_\_\_\_

5. Сведения о пострадавших \_\_\_\_\_

6. Сведения о военнослужащем - участнике ДТП \_\_\_\_\_

7. Сведения о ТС и его принадлежности \_\_\_\_\_  
(марка ТС, г.р.з., кому принадлежит,

номер страхового полиса)

8. Сведения о старшем машины \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, Ф.И.О.)

9. Сведения о командире воинской части \_\_\_\_\_  
(воинское звание, Ф.И.О.,

с какого времени в должности)

10. Сведения о начальнике автомобильной службы воинской части \_\_\_\_\_

(воинское звание, Ф.И.О., с какого времени в должности)

11. Кто проводит расследование из должностных лиц Вооруженных Сил \_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, Ф.И.О.)

12. Дополнительная информация о ДТП \_\_\_\_\_

13. Телефоны для справок: \_\_\_\_\_

Командир войсковой части 00000  
(руководитель организации Вооруженных Сил)

\_\_\_\_\_  
(воинское звание, подпись, инициал имени, фамилии)

МП.

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Исх. N

Примечания: 1. При заполнении справки о дорожно-транспортном происшествии используются следующие сокращения: ТС - транспортные средства, г.р.з. - государственный регистрационный знак.

2. В пункте 1 указывается классификация ДТП по типу участия военнослужащего (ТС) в ДТП: на ТС Вооруженных Сил (далее - служебный транспорт), на ТС, не принадлежащих Вооруженным Силам, под управлением военнослужащих (далее - личный транспорт) либо с участием военнослужащего в качестве пассажира (пешехода).

2. В пункте 4 указываются обстоятельства совершения ДТП, марки и г.р.з. ТС - участников ДТП, Ф.И.О. участников ДТП, характер движения (маневр, скорость), профиль и состояние дороги, характер нарушения ПДД, предпосылки ДТП. Пример заполнения: "Водитель автомобиля КамАЗ-4310 г.р.з. 0194 МО 77 RUS военнослужащий по контракту рядовой Иванов И.И. при перестроении в соседнюю полосу движения не предоставил преимущество автомобилю ГАЗ-3102 г.р.з. А 731 ВН 77 RUS под управлением гр. Петрова П.П. и совершил с ним столкновение, нарушив пункт 8.4 ПДД".

3. В пункте 5 указываются все пострадавшие по роли участия в ДТП (водитель, пассажир, пешеход), характер полученных повреждений.

4. В пункте 6 указываются сведения о водителе ТС Вооруженных Сил (при совершении ДТП на служебном транспорте), о военнослужащем - водителе личного транспорта (при совершении ДТП на личном транспорте), о военнослужащем - ином участнике ДТП (при участии в качестве пешехода, пассажира): воинское звание, Ф.И.О., должность, дата и год рождения, дата призыва (заключения контракта), кем и когда выдано водительское удостоверение, разрешающие отметки (А, В, С, D, Е). При совершении ДТП на служебном транспорте дополнительно указывается, какое учебное заведение (ДОСААФ) окончил и когда, где и когда прошел доподготовку (переподготовку), на какую марку ТС, дата и номер приказа командира воинской части о закреплении ТС - участника ДТП.

5. В пункте 12 указывается состояние водителя и старшего ТС на предмет наркотического и алкогольного опьянения и иная информация, относящаяся к ДТП.

6. Справка о дорожно-транспортном происшествии регистрируется в журнале учета служебных документов и хранится в несекретном делопроизводстве ВАИ один год.