

**Предложения по решению транспортной проблемы
в районе жилого комплекса по ул. Синявинская, д.11, Молжаниновского
района, CAO г. Москвы**

1. Во исполнение требований п. 6.2. СНИП 2.07.01-89* ввести новые (или изменить существующие) автобусные маршруты, а также обустроить остановки общественного транспорта в непосредственной близости от жилого комплекса на ул. Синявинская 11.

Справочно: п. 6.2. СНИП 2.07.01-89* определяет затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы. Для 90% трудящихся (в один конец) они не должны превышать 45 минут, для городов с населением более 2000 тыс. чел. Требования этого пункта невыполнимы для нашего района, где затраты времени передвижения даже до станций метрополитена, по единственной дороге – Ленинградскому шоссе, проходящему через подмосковные Химки, достигает в обычное время 1,5 часов, а в часы пик может составлять до 3х часов. Перспективы по реконструкции Ленинградского шоссе в обозримом будущем отсутствуют.

Для предоставления возможности жителям района добираться до ближайших станций метрополитена («Речной вокзал», «Планерная», строящейся станции «Ховрино»). На улице Комсомольская, расположенной на территории г. Москва, непосредственно у домов нашего жилого комплекса (дом 11 корпус 4), имеется заасфальтированная площадка под остановку автобуса размерами около 20 м по ширине, и 50 м по длине, способная служить конечным пунктом маршрутов автобусов. Вдоль улицы 1-я Сестрорецкая, являющейся также территорией нашего района г. Москвы, напротив домов на ул. Синявинская 11, имеется Земельный участок: 77:09:0006010:17 шириной до 40 м и длиной более 600 м, предназначенный для эксплуатации улично-дорожной сети на котором можно разместить промежуточные остановочные пункты.

2. Для уменьшения времени в пути автобусов просим проработать вопрос организации их маршрута движение в объезд г. Химки по трассе М11 (платной трассе).

Справочно: механизм предоставления права проезда по трассе М11 существует, аналогичный маршрут № 400э от ст. метрополитена «Речной Вокзал» до г. Зеленоград (маршрут не проходит рядом с микрорайоном). Трасса М11 проходит по территории Молжаниновского района и в непосредственной близости от жилого комплекса ул. Синявинская 11, съезд с трассы М11 на дорогу, ведущую к нашим домам имеется.

3. Для снижения нагрузки на общественный транспорт города Москвы предлагаем перенести начало платного участка трассы М11 за Шереметьевское шоссе.

Справочно: Трасса М11 построена с 75 % обеспечением финансирования строительства Государством. На аналогичной платной трассе М4, где начало платного участка начинается с 21 километра от МКАД.

В случае отсутствия возможности пойти навстречу гражданам, фактически участвовавшим в 75% обеспечении строительства, предлагаем рассмотреть вариант введения «Резидентного разрешения проезда по трассе М11 в сторону города Москвы и обратно жителям района Молжаниновский, в течение 1-го года». Резидентами платного проезда по М11 предлагается считать собственников жилых помещений района Молжаниновский или долей в них, нанимателей жилых помещений по договору социального найма и по договору найма служебного жилого помещения.

Справочно: Механизм резидентных разрешений для жителей г. Москвы отработан в рамках организации платных парковок.

Требования нормативно-правовой базы

Требование п.6.29 СНиП 2.07.01-89* - дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта следует принимать не более 500 м.

Требование п.6.26 СНиП 2.07.01-89* - обеспечить провозную способность различных видов транспорта, параметры устройств и сооружений при норме наполнения подвижного состава на расчетный срок 4 чел/м² свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта. следовательно необходимо ввести для обеспечения перевозки жителей района на работу и к местам отдыха и развлечений, особенно учитывая.